

多摩川低地の地下に分布する「軟弱層」を可視化 -過去の地盤沈下・地震被害と 地下構造との関係が明らかに-

田辺 晋¹⁾・石原 与四郎²⁾・中島 礼³⁾ 本稿は2022年4月27日に行ったプレス発表(https://www.aist.go.jp/aist_j/press_release/pr2022/pr20220427/pr20220427.html)の内容を一部改変し,転載したものです.

ポイント

- •多摩川低地における沖積層の分布と成り立ちを示した 「沖積層アトラス」を公開
- •沖積低地全体を捉えた軟弱層の分布を提供
- ・地震などの災害への備えやインフラ整備の基礎情報として活用が可能

概要

国立研究開発法人 産業技術総合研究所(以下「産総研」という)地質調査総合センター 田辺 晋,同研究所企画本部 中島 礼,福岡大学 石原与四郎は,「多摩川低地の沖積層 アトラス^{*1}」を公開した.

東京都と神奈川県の県境を流れる多摩川流域の地下に

は,沖積層^{*2}と呼ばれる過去2万年間に形成された未固 結^{*3}な地層が厚く分布する.今回,多摩川低地の沖積層の 中に,含水率が高い軟弱層^{*4}が広域的に存在することを解 明し,沖積層アトラスとして,その分布を可視化した(第 1図).この沖積層アトラスは,住宅や工業地帯,主要交 通網が集中する多摩川低地全体を俯瞰した沖積層の地下構 造と成り立ちを示す.軟弱層の分布とこの地域における過 去の地盤沈下の範囲はよく一致し,沖積層が厚く分布する 地域で大正関東地震による地震被害が大きいことがわかっ た.沖積層アトラスは,国・自治体や産業界による災害対 策やインフラ整備へ活用が期待できる.

「多摩川低地の沖積層アトラス」は、地質調査総合セン ターのウェブサイトからダウンロードすることができる (https://www.gsj.jp/researches/project/coastal-geology/ miscellaneous-map/miscellaneous-map042.html).



第1図 多摩川低地における沖積層の標高分布(左)と軟弱層の層厚分布(右). 低地の地下には,標高-70mまで沖積層が分布し,軟弱層が沿岸部に広く存在し,内陸部にも点在する. 灰色は台地と丘陵の分布を示す.

 (1) 産総研 地質調査総合センター 地質情報研究部門
 (2) 福岡大学 理学部
 (3) 産総研 企画本部

キーワード:多摩川,沖積層,軟弱地盤,地盤沈下,関東地震

研究の社会的背景

全国の主要な都市は,国土の約10%の面積を占める沖 積低地と呼ばれる平野に立地する.この沖積低地には多く の人口と資産が集中する.沖積低地は平坦な地形であるこ とから,住宅や工場,交通網などの整備に適している.一 方,沖積低地は,低い土地に分布することから水害の影響 を受けやすく,また未固結な地盤の存在が一因となって, 地震被害や地盤沈下などの地質災害が顕在化しやすい場所 でもある.そのため,沖積層の地下構造と地質災害との関 連に基づいて,防災対策や産業立地に活用できる地質情報 の整備が求められている.

研究の経緯

2008 年より産総研では,地質情報の空白域であった沿 岸域における地質と活断層の実態を解明する目的で,「沿 岸域の地質・活断層調査(以下「沿岸域プロジェクト」とす る)」を開始した(田中ほか,2016).このプロジェクトで は,これまでに能登半島北部,新潟,福岡,石狩低地帯南 部,駿河湾北部,房総半島北部,相模湾,伊勢湾において 調査を行ってきた.これらの多くの地域では,沖積層の基 礎的な情報として,深度分布図を作成してきた.しかし, 沖積層の内部構造を示すまでには至っていなかった.

「多摩川低地の沖積層アトラス」は、沿岸域プロジェクトの一環として、調査を進めてきた成果のひとつである. 多摩川は東京湾に流入する河川で最大の流量を持つ.この 川に沿って分布する多摩川低地には、京浜工業地帯や羽田 空港のみならず、行政区分としての神奈川県川崎市と横浜 市、東京都大田区が含まれ、首都圏の中でも特に多くの人 口と資産が集中する.

多摩川低地の沖積層を対象として,1980年代に多数の 放射性炭素年代値^{*5}を用いて,先駆的な研究がなされた(松 島,1987). その際は,73点の年代値の得られた5本の基 準コア^{*6}と800本のボーリング柱状図資料^{*7}から,沖積 層の分布と成り立ちのアウトラインが解明された.今回の 沖積層アトラスでは,これらのデータに加え,新たに123 点の年代値の得られた基準コア9本と8700本のボーリン グ柱状図資料を用いることで,沖積低地全体を捉えたもの としては,世界に類を見ない精度と密度でのデータ整備が 実現した(第2図).国内の沖積低地を対象に,このように 精密な空間データを構築したのは初めてである.このよう な多量のデータは,沖積層の地質構造や成り立ちの詳細化 を可能にし,新たな科学的な発見を生み出す.

研究の内容

掘進長が10~45 mの9本の基準コアについて,詳細 な堆積物の記載のほか,貝化石と珪藻化石^{*8}の同定および 20 cm 間隔で粒度と含水率を測定した.これらの情報を総 合的に解釈して,地層の堆積環境を復元した.コアから得 られた植物片について,2m間隔で放射性炭素を用いた年 代測定を行い,沖積層の千年単位の形成過程を復元した(第 2図;Tanabe *et al.*, 2022).

川崎市と横浜市,東京都,土木研究所が公開している 8700本のボーリング柱状図資料を使用し,福岡大学と共 同開発した技術(石原ほか,2013)を用いて,50 m × 50 m × 1 m グリッドのボクセルモデル^{*9}を作成した(Tanabe and Ishihara, 2021).

沖積層の含水率は砂よりも泥の方が相対的に高い.これ は泥の方が粒子間の空隙が大きいためである.また,含水 率は堆積環境によっても異なり,多摩川低地では陸に堆積 した泥層で約20%,海に堆積した泥層で約30%を示す. 今回,1万年前以降に内湾で形成された泥層の中に,含水 率40%以上を示す泥層の存在が明らかとなった.このよ うな内湾泥層は,ボーリング柱状図資料において,N値^{*10} が5以下の軟弱な泥層に含まれる.

大規模な開析谷^{*11}における窪みと,川による砂の供給が 無い小規模な開析谷において,N値が5以下の軟弱層の層 厚は特に厚い.また,軟弱層のまだら状の分布は1985年 までの地盤沈下の分布とよく一致する(第3図).なお,地 下水の揚水規制によって,現在では地盤沈下は沈静化して いる.

多摩川低地における軟弱層のうち,羽田空港の地下に分 布する在来粘土層^{*12} については,その存在がよく知られて いた.軟弱層の一種には,鋭敏粘土^{*13} が挙げられ,これは 埼玉県の中川低地や大阪府の河内低地,佐賀県の有明海北 岸低地などにも分布する.鋭敏粘土は,いずれの地域にお いても,沖積低地や内湾の奥まった場所に分布する.しか し,その成因については,まだ不明な点が多い.

国内における他の沖積低地でも、沖積低地や内湾の奥 部、小規模な開析谷に軟弱層の存在が予想される.また、 まだら状に分布する軟弱層は、構造物などによる上載圧が かかった場合に、不等沈下^{*14}が発生する可能性を示す.な お、中川低地では、このような軟弱層の分布と1923年の 大正関東地震による被害の大きかった地域の分布が一致す る傾向が見られる(Tanabe *et al.*, 2021).しかし、多摩川低 地における同被害は、軟弱層の分布よりもむしろ沖積層の 層厚と相関が見られる(第4図).川崎駅の南の地域では、



第2図 沖積層アトラスの作成に用いたデータの位置図(上)とXY 測線における基準コアを並べた地質断面図(下). 同時間線は地層の積み重なりを示す.8千年前以降の同時間線は河口が徐々に沖合へ前進したことを示す.

沖積層が深度 40 ~ 50 m まで分布しており,大正関東地 震による木造家屋の被害率が 60 %を超えた範囲と一致し ている.

今回の沖積層アトラスでは、多摩川低地における軟弱層 が内湾において形成されたことを明らかにし、その広域的 な分布を初めて可視化した.また、このアトラスでは、沖 積層の地下構造と地盤沈下および地震被害とを対比するこ とで、沖積層の地下構造の影響を評価できたことに意義が ある.地層の形成機構を解明し、軟弱層の分布予測を可能 とする沖積層アトラスは、人口が集中する沖積低地におけ る都市開発やインフラ整備の基礎情報としての利用が期待 できる.

今後の予定

現在,沿岸域プロジェクトでは,紀伊水道の地質・活断 層調査を実施しており,和歌山平野においても,沖積層ア トラスを作成する予定である.沖積層アトラスの整備地域





の拡充によって,軟弱層の普遍性や成因のみならず,地盤 特性の分布や地質災害の予測が期待できる.

出版物情報

特殊地質図 No. 42「多摩川低地の沖積層アトラス」 著者:田辺 晋・石原与四郎・中島 礼

用語の説明

*1 アトラス

図面集のこと.この沖積層アトラスは、沖積層の地質構造の他に、基 準コアや地質断面図、古地理などに関する図面を含む.

*2 沖積低地・沖積層

約2万年前の氷河時代に日本列島周辺では、海面が現在よりも120 m ほど低下した.この海面低下に伴い、多摩川沿いには開析谷と呼ばれ る深さが約70 mの谷が形成された.開析谷は、氷河時代以降の海面 上昇に伴い、河川から供給された土砂によって埋め立てられた.この ように埋め立てられて形成された地形を沖積低地、沖積低地を構成 する地層を沖積層と呼ぶ.

*3 未固結

固結していないこと.

*4 軟弱層

水分を多く含む泥など,軟らかい地層を意味する言葉であり,本資料 ではN値が5以下の地層を指す.

- *5 放射性炭素年代値 放射性の炭素同位体が 5730 年の半減期で放射壊変して減少する ことを用いて求めた年代値.
- *6 基準コア

堆積物の記載および物性値と放射性炭素年代値の測定などの各種 分析を行ったボーリングコア. 地層の区分や堆積環境の復元の基準 として用いられる.

*7 ボーリング柱状図資料

構造物の建築の際に行ったボーリング調査の資料.ボーリングコアの 粒度や色調,含まれる化石の特徴,地盤の硬さ(N値)などが1 mご とに記載されている.

*8 珪藻化石

珪酸質の被殻を持った単細胞藻類の化石. 過去の堆積環境や塩分の指標となる. 大きさは0.01~1 mm程度.

*9 ボクセルモデル

ボーリング柱状図資料の岩相とN値を50 m × 50 m × 1 mグリッド として空間表示したもの.

*10 N値

重さ63 kgの重りを高さ75 cmから落下させ, 杭を30 cm貫入させる のに要した打撃回数. 地盤の硬さの指標として用いられる. N値を求 めるためのボーリング調査のことを「標準貫入試験」とも呼ぶ.

*11 開析谷

約2万年前の氷河時代に起きた海面低下に伴い,河川の下方への侵 食によって形成された谷のこと.

*12 在来粘土層

もともと堆積していた自然の粘土層のこと.

*13 鋭敏粘土

少しの刺激で強度が低下する粘土のこと. 鋭敏粘土はN値1以下を示 すことが多い.

*14 不等沈下

構造物などによる上載圧がかかった場合に地盤の不均一性などにより、構造物が傾いて沈下すること.不同沈下ともいう.

文 献

- 石原与四郎・宮崎友紀・江藤稚佳子・福岡詩織・木村克 己(2013)東京港湾地域のボーリング情報を用いた 浅層3次元地質・地盤モデル.地質学雑誌,119, 554-566.
- 松島義章(1987)川崎市内沖積層の総合研究.川崎市博物 館資料収集委員会,145p.
- Tanabe, S. and Ishihara, Y. (2021) Formation of undulating topography and gravel beds at the bases of incised valleys: Last Glacial Maximum examples beneath the lowlands facing Tokyo Bay. *Progress in Earth and Planetary Science*, 8, 20.
- Tanabe, S., Ishihara, Y., Nakanishi, T., Stafleu, J. and Busschers, F. S. (2021) Distribution of Holocene marine mud and its relation to damage from the 1923 earthquake disaster in the Tokyo Metropolitan area, Japan. *Geosciences*, 11, 272.
- Tanabe, S., Nakashima, R. and Ishihara, Y. (2022) Transition from a transgressive to a regressive river-mouth sediment body in Tokyo Bay during the early Holocene: Sedimentary facies, geometry, and stacking pattern. *Sedimentary Geology*, **428**, 106059.
- 田中裕一郎・水野清秀・尾崎正紀・田辺 晋(2016)沿岸 域の地質・活断層調査プロジェクトの取り組み. GSJ 地質ニュース, 5, 201-208.

TANABE Susumu, ISHIHARA Yoshiro and NAKASHIMA Rei (2022) Visualization of "soft mud" beneath the Tama River Lowland: Clarification of relationship between the artificial subsidence, earthquake disaster and subsurface geology.