海洋地球物理データとファイル

宮崎光旗(海洋地質部)

はじめに

- 30 -

地質調査船「白嶺丸」による海洋地質の調査・研究は 今年で満6年にもなり その調査データは日本近海およ び中央太平洋に関して大きな網をかぶせた――目の荒い 網ではあるが――ようになっている. 得られた資料も エアガン・スパーカーによる音波探査記録 サブボトム プロファイラ・音響測深機による表層および地形記録 船上重力計・磁力計による重力・地磁気データ ドレッ ジ・グラブ・コアラー等による岩石・堆積物サンプル さらにはマリン・ドリルによる岩石資料やソノブイによ る屈折法記録 深海カメラ・テレビによる海底情報等多 彩なものである. これら資料には もちろん 時刻と 位置による一種の座標値が付いている. このことは至 極当然のことのようであるが データ処理という観点か らするとき充分強調しておいてしくはない.

ここでは重力・磁力および水深のデータと時刻・位置 に関して述べる. これらデータは白嶺丸において NN SS (Navy Navigation Satellite System) という1つのシ ステム内にあるデータ――但し 位置のうちロラン・デ ッカはシステム外――であり 相互に関連性がありまた 一貫した処理が行われているものである.

データ

重力・磁力・水深そして時刻・位置のデータはすべて



ス1 N N 3 3 奥の方の中央部にあるのが磁気テープファイル装置・ 2 台の装置によりDR ファイルは とぎれなく作成さ れる

異なる観測機器・方法手段で求められている.

重力はラコスト社 (LaCoste & Ramberg Co.) の船上重 力計により測定される. この装置はジャイロモータに よる水平安定台上にオーバーダンプ型のバネによる重力 検出部を置き 光てこの応用によりバネののびちぢみを 検出して重力を連続観測するものであり 通常の航行中 の誤差は 1 mgal (10⁻⁵m/s²) 以下である.

磁力はジオメトリクス社 (GeoMetrics Co.)のプロトン 磁力計モデル G801 により測定される. センサーは船 体ノイズをさけるため船の後方 200m 程度のところを曳 航される. 誤差は曳航長が船長の3倍のとき約 17 (nT: ナノテスラ) 船長の5倍のとき 0.17 である.

水深は精密音響測深儀あるいはサブボトムプロファイ ラによる海底面反射信号を信号処理したあと 海水中で の音速1500m/sという仮定で数値化されたものである. 使用周波数は前者が12kHz 後者が3.5kHz である. 現在サブボトムプロファイラの反射信号を利用して数値 化した水深値を得ているので 原理的にはこの波長0.43 mが分解能となる. しかし水中音速一定の仮定は実際 の海では成立せず補正が必要となる. また船の動揺等 により 真下の海底面からの反射音を利用していない可 能性もある.

時刻・位置は NNSS により計算される. 時刻はNN SS 観測開始時に初期設定された後 数時間に1回の割

で受信する人工衛星電波中の正確な時刻情報により 更新され電算機内のタイマ(水晶発振器により駆動) で維持されている。 位置は時刻と同様初期設定後 船速および針路検出器 (電磁ログまたはドップラー・ ソナおよびジャイロコンパス) による推測航法と人工 衛星測量による計算位置の更新により得られる。 なお速度は推測航法のほか人工衛星測量や重力での エトベェス補正にも使用される重要な量である。

これらデータはそれぞれ測定機器・方法に従属し た精度が付随し また重力異常値や磁気異常値のよ うに時刻位置・船速等の値に修飾されてこれらの精 度にも支配されるものもある.表1に観測機器とそ の精度 我々が目標とする誤差範囲 実際の(経験 的)誤差を掲げる.

ltem	Equipment	Accuracy					-
		equipment	desired	actual	unit		
GRAVITY	Sea-air gravity meter LaCoste & Romberg S63	0.25	1.0	<5	mga 1	positioning speed depth	
MAGNETIC	Proton precession magnetometer GeoMetrics G801	0.1	1.0	<10	gamma	time variations positioning	る」 観測項目と機器 名・糖問
DEPTH	Subbottom profiler/Digitizer Raytheon	0.43	0.5% +1.0	2-5% +5	m	v _p =1500 m/s	- 「」 「何」 このほか 船速はドッ ー・ソナによっても測
POSITION	NNSS Magnavox MX702A/hp	-	0.2	≤0.5	NM	fix frequency speed	- る. 位置は オメカ ラン デッカのような 航法装置類 場合によ
SPEED	EM Log Hokushin EML-12	0.1	0.1	0.5	kt	water speed	 ーダーと海図による値 よっても求められる。
HEADING	Gyrocompass Hokushin D-1	0.1	0.1	0.5	deg	setting offset	ー 個の項目はそれそれの 量に影響を与える他の
TIME	Quartz oscillater in MX702A/hp	1.0	1.0	1.0	ms		-

名・精度 このほか 船速はドップラ ー・ソナによっても測られ

る. 位置は オメガ ロ ラン デッカのような電波 航法装置類 場合によりレ ーダーと海図による直読に よっても求められる。 右 欄の項目はそれぞれの観測 量に影響を与える他の量.

データ集録装置と処理装置

重力計・磁力計あるいはサブボトムプロファイラ等の 観測機器から送られてくる重力値・磁力値そして水深の 値は船速や針路等他のデータとともに NNSS に流れ込 み NNSS 内のデータとなる. 白嶺丸の NNSS に関 しては中条・他⁽¹⁾(1977) にそのシステム構成その他が 詳しく述べられているのでここでは図1にブロック図を 掲げるにとどめる. NNSSにデータ集録装置の役割を おわせるのは それが電算機を必要とし同時に船速・針 路等の船に関する情報をも必要とすることから この電 算機を中心に各種外部機器を結合させてデータの集録機 能をもたせることが簡単にでき 同時にデータの一元的

処理・管理を可能にしてくれるからである.

外から流れ込む重力等のデータは NNSS で作られる 時刻・位置等のデータとともにいったん電算機内に貯え られた後 設定された時間ごとに図1にある磁気テープ 装置により磁気テープ上に記録 (9tr/800bpi/600feet) され ていく. このとき各観測装置あるいは NNSS 電算機 内でバラバラに発生したデータは データの種類ごとに まとめられ 時刻とデータの種類を示すラベルが貼られ 時間順レコードのファイルとなっていく. ファイルの 仕様は中条・他(1977) に詳しく記載されているので省 くがここでおおよそのデータ量を表2に示す. この段 階でのデータ量は1日当り約 2 Mbyte 600feet 磁気テ



Type #	Name	Record length (byte)	Occurrence frequency or sampling rate	Data a day (KB)
type l	Raw satellite data record	1392	20 - 30 /day	34
type 2	Satellite fix record	1392	20 - 30 /day	34
type 3	Shot record	400	30 s	1125
type 4	Initialization record	660	50 - 150 /day	65
type 5	Gravity record	236	30 s	664
			Total	1922

表2 DR ファイルのレ コードの種類と概 その量

ープで1巻程度 (9tr/800bpi) である.

NNSSで作られた磁気テープファイルはオフラインで もって船上処理装置により処理される. 処理装置はミ ニコンピュータを中心とし それに結合している各種入 出力装置とにより構成されている. 図2に処理装置の ブロック図を示す. 装置の概要は中条⁽²⁾(1975)によ り述べられているので略す.

現在の OS (Operating System) は RTE-II を主と し その他 MTS (Magnetic Tape System) BCS (Basic Control System) そしてスタンドアロンな BASIC であ る. RTE-II (Real Time Excuting system II) はこの 処理系の実時間 OS であり 磁気ディスク装置をベー スとして 各種入出力動作の割込制御とバックグラウン ド/フォアグラウンドの2面動作を可能にするジョブ制 御およびファイル管理を中核とするシステムである.

使用可能な言語は FORTRAN IV ALGOL それに アセンブラであり これらコンパイラ/アセンブラの出 力はすべて同一様式の相対形式プログラムとなって 実 行時ローダにより 必要ならば他のプログラムファィル とも結合されて 実行形式プログラムとなる. 従って プログラミングの際主要な手続きや処理はフォートラン で記述し特種な処理はアセンブラで記述するということ



写真2 データ処理装置 手前に見えるのが中央処理装置(ミニコンピュータ)その 下に磁気ディスク装置がある。

が簡単に出来る.

磁気テープファイル

データ集録装置 (NNSS) と処理装置上でデータはすべ てファイルの概念でまとめられ取扱われる. ある種の ファイルは磁気ディスクや内部記憶装置上にも作られる が 一般にファイルの物理的な形は磁気テープで与えら れる. 磁気テープファイルにはこれから述べる NNSS 上のファイル 保存用ファイルそして航海ファイル 各々 DR PR CR という略号で呼ばれる 03種 がある. 図3は装置や処理に関連づけて各ファイルを 見たものである. 以下これらのファイルについて述べ る.

各観測機器で発生したデータは前述のデータ集録装置 (NNSS) によりいったん磁気テープに記録される. こ こでデータは初めて論理的構成をもったレコードの集合 としてのファイルの扱いを受けることができるわけで 我々はこの NNSS 上の磁気テープファイルをNS (Navigation System)ファイルあるいは DR (Dead Reckoning)



図2 データ処理装置ブロック図

ファイルと呼んでいる. DR というのは このファイ ルが実時間記録データの集合であり 特に位置データが 数時間に1度の人工衛星測量により決定された位置の他 はすべて推測航法 (dead reckoning) により得られるもの であるからである. DR (あるいは NS) ファイルは一 種のファールドデータファイルであり その記録の欠点 として

- i) レコード長が一定でない
- ii) エラー・レコードが存在する
- iii) エラー・データが存在する
- iv) 冗長な記録
- v) それに反して磁気異常値のような必要なデータが 算出されていない
- vi) 事象発生順(時間順)ではあるが等間隔データと は限らない
- vii) 位置は推測航法で得られたものである
- viii) 航海名等のサービス用インデックスが付いていな い

等があげられる. これらの欠点の幾つかの結果として テープ量が膨大な量になってしまう. ちなみに現在地 質調査所では白嶺丸を年160日使用しているが それに よるDRファイル量は600 feet 磁気テープで160巻/年 である. 陸上調査でもそうであるが海洋調査の場合特 に調査費固定経費が高価なため同じ測線でまた観測とい うのはいたって少なく そのため一度得られたデータの 寿命は何十年にもなり その間何百巻何千巻もの磁気テ

ープファイルの管理を行うのは大変な労力と空間を費や さねばならない. つぎに DR ファイルは論理的にも物 理的にもすっきりしたレコード構成でなく データの参 照が容易でない. これらの点を考慮して我々は DR フ ァイルから保存用ファイル (PR: Preserves) を作成しこ れを保管の対象とするとともに各種処理の原データとし ている. DR ファイルを直接処理の入力原データとす るのでなく 前処理により PR ファイルを作成すること は次の意味からも都合がよい. 即ち DR ファイルを 出力する NNSS が改良変更された場合も前処理のわず かな変更で同一仕様の PR ファイルを作成すればよい のであって 本処理の変更はしなくてすれことになる. PR ファイルは前処理によって DR ファイルの データ 量で¹/5 テープ量で¹/8 の量に圧縮されており 約30日 分の航海のデータが 2,400 feet 磁気テープ (9 tr/800bpi) 1巻に納められるようになっている.

前処理で作成された PR ファイルは本処理により位置 の再計算(あるいは post analysis とも呼ばれる:石原⁽³⁾ 1977)が行われ 重力異常値や磁気異常値等の有用な地 球物理データが求められ 最後に航海ファイルとしてア クセスしやすい形で磁気テープに出力される. 航海フ ァイル(CR: Cruise)は各航海ごとに1つづつ作成され これが普通調査研究のためのデータファイルとなる. 表3はCR ファイルの仕様をまとめたもので 重力異常 図や磁気異常図の作製 地下構造の解析等の研究や他機 関とのデータ交換(予定)はすべてこの CR ファイルで 行われる. また CR ファイルは前述の用途の他 将



File name	DR (Dead Reckoning)	PR (PReserves)	CR (CRuise)
Magnetic tape Track/density	600 feet MT 9 tr/800 bpi	2400 feet MT 9 tr/800 bpi	2400 feet MT 9 tr/800 bpi
File set*	non L multi V multi F	non L multi/single V multi F	non L single VF
Format	unformatted	unformatted	formatted
Code	-	_	ASC II/EBCDIK
Record	undefined	undefined	fixed
Length**	BLK=REC=236-1392 B	BLK=1024 B/REC=64-768 B	BLK=REC=120 B

図3 装置とファイル関連図 図中 DPS はデータ処理装置. 下に各フ ァイルの属性をまとめてある.

*L:Label V:Volume F:File

**BLK:BLocK length REC:RECord length B:Byte

来予定している海域 (AR: Aria) ファイルあるいは海洋 地球物理 (GR: Geophysical Research) データファイル そして海洋データベースのサブセットファイルとしても 転用可能な位置を占めるものである.

CR ファイルは白嶺丸の各航海ごとに作成され その 航海が終った時点で完成される. しかも航海中は順次 1~2日遅れで作られるので 航海中に調査済海域の重 力異常等の検討や解析が可能となる. この意味で CR ファイルは航海中は更新型ファイルであり 航海が終了 した時点で保存型ファイルとなる.

表3 CRファイルの仕様

Magnetic tape	2400 feet
Track/density	9 tr/800 bpi
File set	non label, single volume file
Format	formatted record
Code	ASC II (EBCDIK)
Record	fixed length, no blocking
Length	BLK = REC = 120 byte
Definition	undefined

ltem#	Mnemonic	Definition	Format	Address
1	ID	cruise identifier (GHxxx-an)	A8	1
2	YEAR	lower 2 digits of year	12	9
3	DAY	Julian day	13	11
4	MIN	time (min)	14	14
5	SEC	sec (sec)	12	18
6	LAT	latitude (deg;N=+, S=-)	F10.5	20
7	LON	longitude (deg;E=+, W=-)	F10.5	30
8	SPD	speed (kt)	F6.2	40
9	HDG	heading (deg;0-360)	F6.1	46
10	DEPTH	depth (m;vp=1500 m/s)	F6.0	52
11	. GCNT	gravity count (count-base reading)	F7.1	58
12	FREE	free-air anomaly (mgal)	F6.1	65
13	BOUGI	Bouguer anomaly (mgal;d=2.67 g/cm ³)	F6.1	71
14	BOUG2	Bouguer anomaly (mgal;d=2.00 g/cm ³)	F6.1	77
15	TMAG	total magnetic field (gamma)	F6.0	83
16	AMAG	magnetic anomaly (gamma;TMÅG-IGRF)	F6.0	89
17	SPACE	undefined	20 X	95
18	QWORD	data quality word (octal coded)	16	115

航海ファイル用サービスルーチン

磁気テープファイル 特に CR ファイルは論理的にす っきりした構造で参照が容易ではあるが そのままでは データを見ることが出来ない. このために特に CR フ ァイル用に標準の出力ルーチンが処理装置に用意されて いる。 出力装置は主にXY プロッターとラインプリン タで 出力形式はマップ (航跡図や異常値を白地図上に描い たもの) やリストである。 図4はこれらサービスルー チンのいくつかによる出力例である. これらはファイ ルに付属したドキュメントとして航海中 あるいは航海 後利用される。

あとがき

地質調査船「白嶺丸」における海洋地球物理データと そのファイルを簡単に述べた. ここでのデータとその 集合体であるファイルは すべて白嶺丸航海中にNNSS と船上データ処理装置により作成されている。 特に航 海ファイルを作成し結果を出力するデータ処理装置は 現在その能力の限りが使用されている状態で 今後処理 能力の向上 特に記憶容量と磁気ディスク容量の大幅な 増加が望まれる. 同時に陸上施設でのこれらファイル の支援体制の存在が望ましい. 航海ファイルの次の段 階として考えられる海洋地球物理データファイルシステ ムや海洋データベースシステムには陸上の専門設備が不 可欠となるであろう.

著者はデータの単なる集まりとファイル そしてデー タベースというものを研究手段の面で図5のように見て いる。ここで

> 果= pde 成 仕 事=p

Octal#	Bit#	ltem	Remarks
1	1+	OLD/NNSS	Position data are obtained from OMEGA, LORAN or DECCA 团
	2	DR/PA	Dead reckoning position
	3	FIX	Record just after position fix
2	4	Speed change	d(SPD)/dt GT* 2.5kt/5min or d(HDG)/dt GT 15°/5min
	5	Slow speed	SPD LT* 2.5kt
	6	Fast speed	SPD GT 15kt 具
3	7	No depth data	Bad data or out of range (10 to 12000 m)
	8		undefined É
	9		undefined 27
4	10	No gravity data	Bad data or out of range (-3000 to 5000 count)
	11	No free-air anomaly data	Bit 10 or bit 16
	12	No Bouguer anomaly data	Bit 7 or bit 11
5	13	No magnetic data	Bad data or out of range (25000 to 70000 gamma)
	14	No magnetic anomaly data	Bit 13 or bit 16 プ
	15		undefined H
6	16	No positioning data	Bad position data

*GT:greater than LT:less than

Octal# Bit#

1.4.4.44

+Bit# 1 corresponds to LSB (Least significant bit).

航海ファイルの仕様とその属性 付表はデータ QWORD の内容の意味

難 性= $\frac{dp}{ds}$

ち データが単なる集まりとしてある場 準備に要するエネルギーは無いが 研 開始時の困難性は大きく またデータを 照する労力も大きい. それに対しデー ベースの場合 初期投資としての仕事は 変であるが 個々の研究でのデータの参 は簡単となり 仕事の展開も早い. い かがなものであろうか.

保存用ファイルや航海ファイル仕様ができ上るまでには海洋地 質部海洋物理探査課の多くの人々の討論があった。 またファ イル処理のプログラム作成にも幾多の人々が参加したことを付 記する.



引用文献

(1) 中条純輔·石原丈実·村上文敏(1977):人工衛 星測量による船位測定とデータ集録 調査所月 報 28 69-102.